

<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej 712532P ulica Okrężna w Brennie</b>	
<b>Inwestor</b>	Gmina Wijewo	
<b>Branża</b>	Drogowa – organizacja ruchu	
<b>Stadium</b>	Projekt techniczny	
<b>Część</b>	Opisowo - rysunkowa	
<b>Projektant</b>	Magdalena Cieślińska	podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>czerwiec - 2019</b>		<b>1</b>

# Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej 712532P ulica Okrężna w Brennie

## Spis treści:


1. Zestawienie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny
5. Zestawienie znaków

## Zestawienie opinii

**OPINIE:**

**WÓJTA**

*mgr inż. Mieczysław Drożdżyński*



## ZATWIERDZAM

*Są przesłane NERPO Kuch B19*

**SPECJALISTA**  
ds. dróg i mostów  
*Wiesław Rajch*

ZATWIERDZAM I WYZNACZAM  
OKRES WAŻNOŚCI PROJEKTU NA  
CZAS OKREŚLONY / NIEOKREŚLONY  
OD *31.08.20* DO .....

Z up. Starosty

Z up. STAROSTY  
*Maciej Wiśniewski*  
Wicestarosta

## **Opis techniczny**

### **Do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej 712532P ulica Okrężna w Brennie**

#### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Zarządcy drogi oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy.

#### **2 .Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

Po realizacji zadania. 2020r.

#### **3. Cel opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie odcinka drogi w związku z wyznaczeniem wyniesionego przejścia dla pieszych przy przebudowie ulicy Okrężnej w Brennie oraz ustawienie radaru pomiaru prędkości. Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzona organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu:**

Droga zaliczona do kategorii drogi gminnych.

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego z obustronnym. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu ruchu .

## 5. Oznakowanie :

Całość oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,20m z uwagi na ruch pieszych posiadać parametry znaków małych, odblaskowość (typ folii I) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

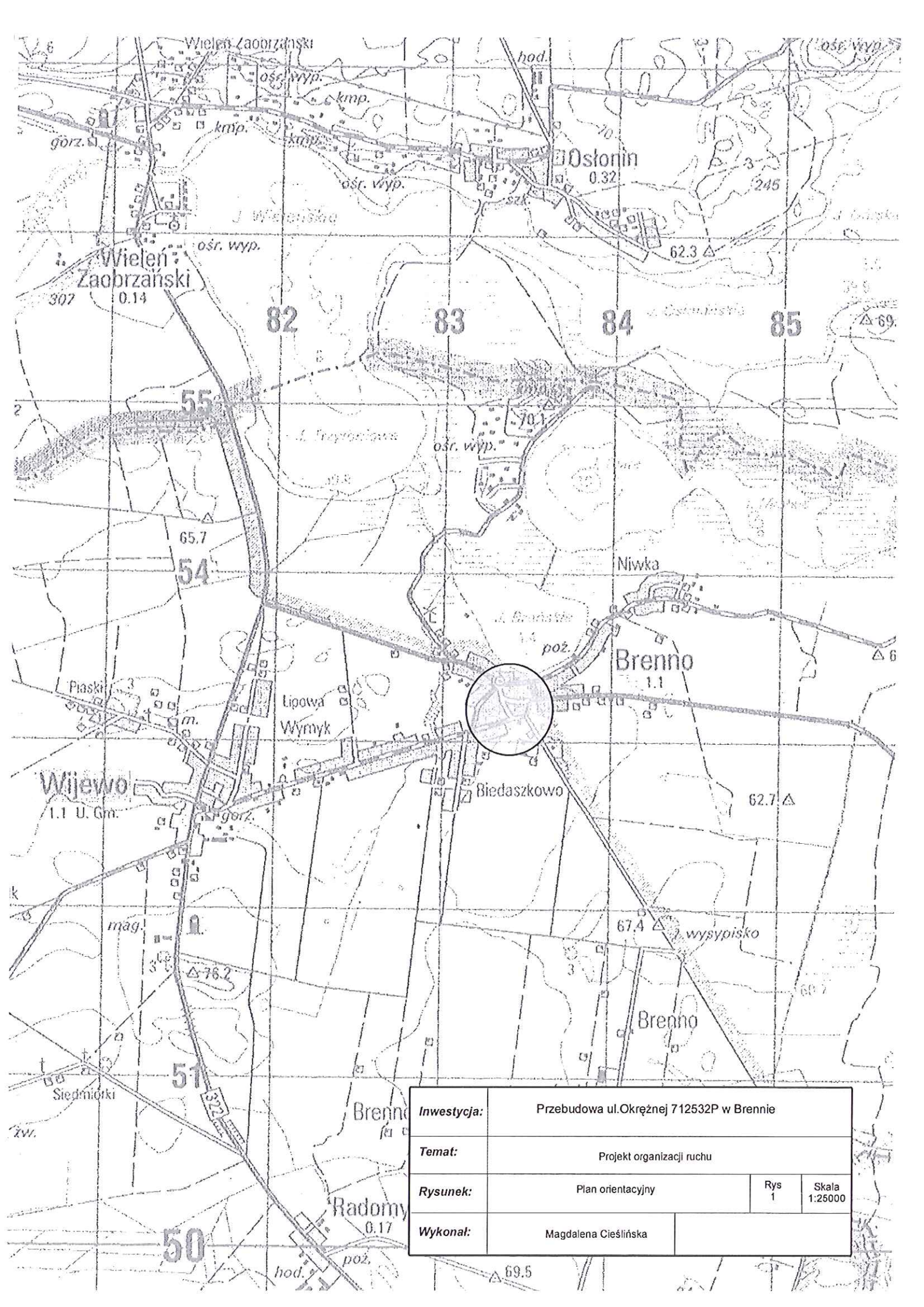
Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Magdalena Cieślińska

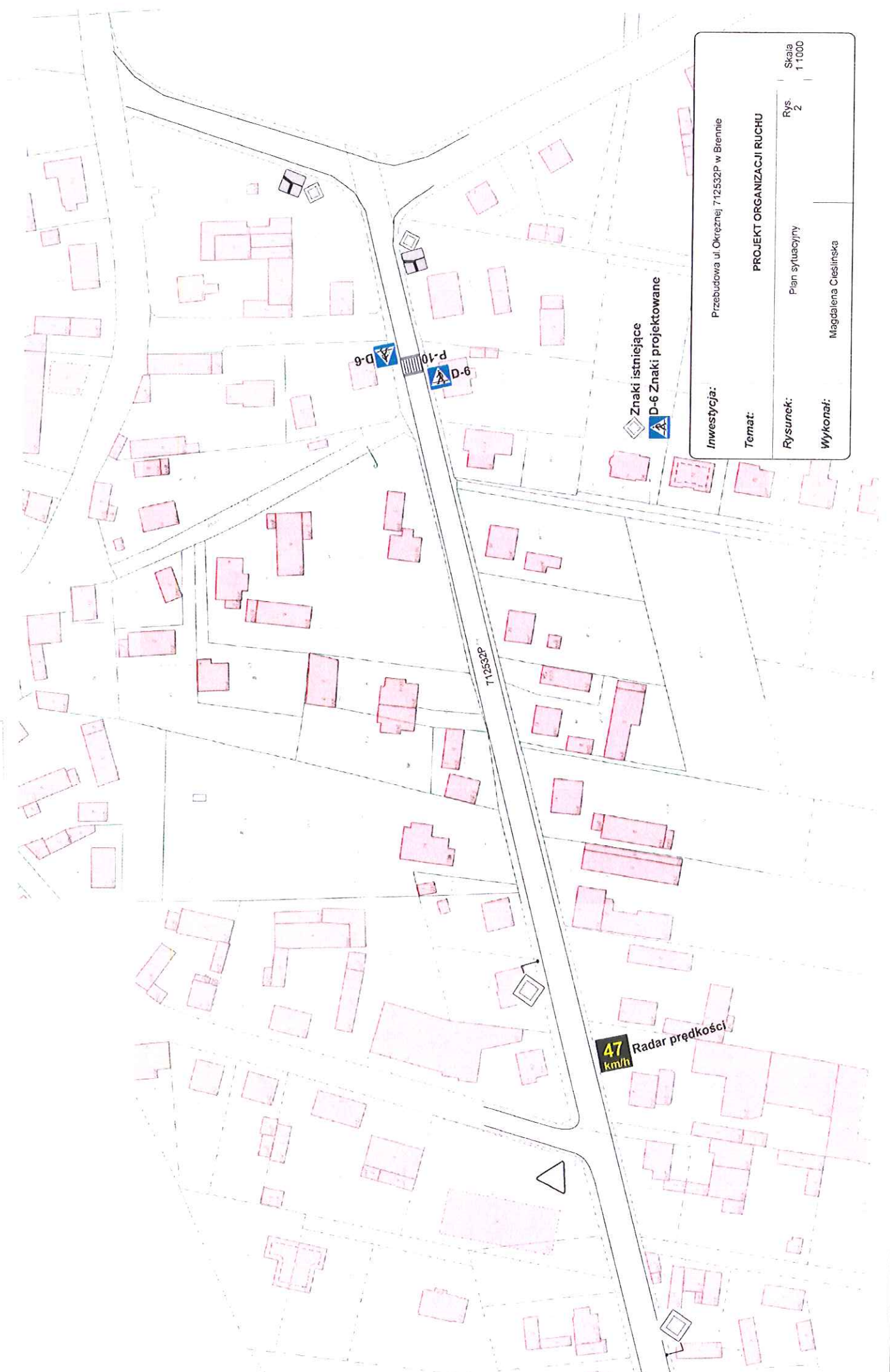
Leszno, czerwiec 2019

### ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW

L. p.	Nazwa znaku	Symbol	Ilość
1.	Przeście dla pieszych	D-6	2
2.	Pomiar prędkości	-	1



<b>Inwestycja:</b>	Przebudowa ul. Okrężnej 712532P w Brennie		
<b>Temat:</b>	Projekt organizacji ruchu		
<b>Rysunek:</b>	Plan orientacyjny	Rys 1	Skala 1:25000
<b>Wykonał:</b>	Magdalena Cieślińska		



Znaki istniejące  
D-6 Znaki projektowane

Inwestycja:	Przebudowa ul. Okrężnej 712532p w Brennie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys.	2
Wykonał:	Magdalena Cieślinska		
		Skala	1:1000

47 km/h Radar prędkości