

## DANE TECHNICZNE - JELCZ 004

<b>DANE OGOLNE</b>	
Dopuszczalna masa całkowita	15690 kg
Obciążenie osi przedniej / tylnej	5440 / 10250 kg
Długość	7600 mm
Szerokość	2500 mm
Wysokość	3500 mm
Rozstaw osi	4100 mm
Rozstaw kół przednich / tylnych	2060 / 1800 mm
Prześwit poprzeczny / podłużny	320 / 4550 mm
Wznios ramy	1030 mm
Zwis przedni / tylny	1300 / 2200 mm
Kąt natarcia / zejścia	26 / 22°
Średnica zawracania w lewo	18500 mm
Średnica zawracania w prawo	21800 mm
Prędkość maksymalna	90 km/h
Zużycie paliwa	30 dm <sup>3</sup> /100 km
Zużycie paliwa przy pracy autopompy	20 dm <sup>3</sup> /h
Pojemność zbiornika paliwa	250 dm <sup>3</sup>
Zasięg samochodu	650 km + 4 godziny pracy autopompy
<b>PODWOZIE</b>	
Typ	325D/S
Układ jezdny	4x2
Smarowanie podwozia	indywidualne
Zaczepty holownicze przednie / tylne	zaczep typu "ucho-sworzeń" / hak pociagowy
Rama	spawana z podłużnic i poprzeczek stalowych o przekroju ceowym
<b>SILNIK</b>	
Typ	SW680/105
Rodzaj	czterosuwowy, wysokoprężny, turbodoładowany
Mocowanie silnika	elastyczne w czterech punktach
Ciężar silnika	1025 kg wraz z osprzętem
Liczba cylindrów / układ	6 / rzędowy, pionowy
Średnica cylindra / skok tłoka	127 / 146 mm

Pojemność skokowa	11,1 dm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	15,8
Maksymalny moment obrotowy	930 Nm przy 1400 obr/min
Moc maksymalna	178,6 kW przy 2200 obr/min
Rodzaj wtrysku	bezpośredni
Rodzaj komory spalania	troidalna w denku tłoka
Kolejność zapłonu	1-5-3-6-2-4
Rozrząd	górnzaworowy
Luz zaworów	0,5 mm (przy zimnym silniku)
Otwarcie zaworu ssącego	4° przed ZZ
Zamknięcie zaworu ssącego	57° po ZW
Otwarcie zaworu wydechowego	42° przed ZW
Zamknięcie zaworu wydechowego	24° po ZZ
Początek wtrysku	26° przed ZZ
Chłodzenie	cieczowe, z obiegiem wymuszonym
Smarowanie	obiegowe pod ciśnieniem
Ciśnienie oleju	0,35 - 4,2 kg/cm <sup>2</sup>
Turbosprężarka	Holset 4. Spręż - 2; Wydajność 0,3 kg/s; obroty - 60000 obr/min
<b>SPRZĘGŁO</b>	
Rodzaj	jednotarczowe, suche (17")
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>	
Typ	S6-90
Rodzaj	mechaniczna, pozioma, biegi II-VI synchronizowane, zblokowana z silnikiem
Przełożenia	I - 7,03 II - 4,09 III - 2,45 IV - 1,50 V - 1,00 VI - 0,70 R - 6,48
<b>PRZYSTAWKA SKRZYNI BIEGÓW</b>	
Typ	N110/10 lub P90/1
Rodzaj	jednobiegowa ze sprzęgłem kłowym i wyjściem kołnierzowym
Sterowanie	mechaniczne, dźwignią z kabiny kierowcy
Przełożenia	$n_p = 1,45 n_{siln}$
<b>WAŁ NAPĘDOWY</b>	
Rodzaj	rurowy z przegubami krzyżakowymi, dwuczęściowy z łożyskiem podporowym
<b>MOST NAPĘDOWY</b>	
Typ	C18.79
Rodzaj	dwustopniowy (przekładnia główna stożkowa o zębach łukowych - Klingelberga, zwolnice obiegowe-walcowe) z

	blokadą mechanizmu różnicowego
Przełożenie	6,67
Pochwa mostu	typu "banjo", tłoczona i spawana
<b>ZAWIESZENIE PRZEDNIE</b>	
Rodzaj	zależne, resory piórowe półeliptyczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator mechaniczny
<b>ZAWIESZENIE TYLNE</b>	
Rodzaj	zależne, resory piórowe półeliptyczne, stabilizator mechaniczny
<b>GEOMETRIA</b>	
Zbieżność kół przednich	5-7 mm
Kąt pochylenia koła	1°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	7°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	2°30'
<b>OGUMIENIE</b>	
Ilość kół przednich/tylnych	2 / 4
Wymiar ogumienia	11.00R20-U22
Wymiar/rodzaj obręczy koła	8.0V-20" / tarczowe
Ciśnienie powietrza	6,75 kg/cm <sup>2</sup>
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
Przekładnia kierownicza	śrubowo-kuikowa ze wspomaganiem hydraulicznym, prod.CSEPEL (Dla podwozia 325D/S - przekładnia kierownicza typu 8065 lic. ZF)
Przełożenie	22,5:1
Maksymalny kąt skrętu kół	39°
Liczba obrotów kierownicy	5,75
Pompa hydrauliczna	zębata, typu PZL 1-10
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	
Hamulec zasadniczy	pneumatyczny, dwuobwodowy, jedнопrzewodowy
Hamulec pomocniczy-postojowy	pneumatyczny z siłownikami membranowo-sprężynowymi, sterowany ręcznym zaworem z kabiny kierowcy, działa na koła tylnego mostu
Hamulec silnikowy	Sterowany elektropneumatycznie, działający poprzez odcięcie dopływu paliwa oraz dławienie wylotu spalin
Średnica bębnow hamulcowych	420 mm
Łączna powierzchnia robocza okładzin hamulcowych	4290 cm <sup>2</sup>
<b>KABINA</b>	
Typ	113
Rodzaj	wagonowa, dwudrzwiowa, spawana z blachy stalowej
Budowa	skorupowa z blachy stalowej grub.1 mm z profilami usztywniającymi, zgrzewana i spawana

Ilość miejsc	2+2 dodatkowe		
Ogrzewanie	wodne od silnika + dodatkowa nagrzewnica spalinowa o wyd. 3000 kcal/h		
<b>NADWOZIE</b>			
Budowa	metalowe, poszycie i schowki mocowane bezpośrednio do zbiornika wody. Schowki zakrywane roletami brezentowymi. Schowki w tylnej części nadwozia na sprzęt, schówek z przodu z lewej strony - zwijadło, schówek z przodu z prawej strony - pulpity sterowniczy autopompy		
<b>ZBIORNIK WODY</b>			
Budowa	metalowy, spawany. Stanowi konstrukcję nośną nadwozia i pomostu górnego		
Pojemność	6000 dm <sup>3</sup>		
Mocowanie do ramy	trypunktowe, łączniki metalowo-gumowe		
Połączenie z autopompą	poprzez zawór motylkowy 130 sterowany elektropneumatycznie z tablicy autopompy		
Rury przelewowe	2		
Wskaźnik poziomu	mechaniczny		
<b>ZBIORNIK ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO</b>			
Budowa	z żywicy poliestrowej wzmocniony włóknem szklanym wbudowany w pokrywę zbiornika wody		
Pojemność	600 dm <sup>3</sup>		
Napełnianie	pompką ręczną o wydajności 60 dm <sup>3</sup> /min		
<b>AUTOPOMPA</b>			
Typ / budowa	A32/8, prod. ŚFUT Swidnica, odśrodkowa, dwustopniowa		
Mocowanie	do dolnej płyty zbiornika wody		
Wydajność przy obrotach pompy n=2700 obr/min	wys.ssania	wys.podnoszenia	wydajność
	1,5 m	80 m H <sub>2</sub> O	3400 dm <sup>3</sup> /min
	1,5 m	120 m H <sub>2</sub> O	1600 dm <sup>3</sup> /min
	7,5 m	80 m H <sub>2</sub> O	1600 dm <sup>3</sup> /min
Napęd	z przystawki skrzyni biegów wałem przegubowym		
Zmiana obrotów	pedałem gazu w kabinie kierowcy lub pokrętłem na pulpicie autopompy		
Mierniki prędkości obrotowej autopompy	2 elektryczne (na pulpicie autopompy i w kabinie kierowcy)		
Zasysanie	przy pomocy urządzenia inżektorowego wbudowanego w układ wydechowy, sterowanie elektropneumatycznie z pulpitu autopompy		
Czas zasysania	z głębokości 7,5 m - 30s, z głębokości 1,5 m - 15s		
<b>MIESZACZE PIANOWE</b>			
Typ / budowa	DSP 32/8, z ręcznym dozowaniem środka pianotwórczego		
Ilość	2		
<b>ZWIJADŁO RĘCZNE</b>			
Budowa	z węzłem Wu52 o długości 20m połączonym na stałe z przewodem tłocznym i zaworem kulowym 52		

**INSTALACJA WODNO  
PIANOWA -  
przyłącza zewnętrzne  
(Łączniki pożarnicze wg  
PN-91/M-51038)**

- 2 nasady 75 do napełniania zbiornika wody z hydrantu
- 4 nasady ssawne 110 do połączenia linii ssawnych z autopompą
- 4 nasady tłoczne 75 do połączenia linii natarcia
- 1 nasada 52 do napełniania zbiornika środka pianotwórczego ręczną pompką
- 1 nasada 52 do zasysania środka pianotwórczego z zewnętrznego zbiornika do automatycznego mieszacza pianowego

**INSTALACJA  
ELEKTRYCZNA**

Napięcie	24 V
Reflektory	50/55 W P4Pt-41 Ø170mm z asymetrycznym światłem mijania. Światła postojowe wbudowane w reflektory główne
Kierunkowskazy	Migowe
Wskaźnik prądu ładowania	Zakres 30 - 40A
Szybkościomierz	Zakres 0 - 120 km/h
Sygnaly pojazdu uprzywilejowanego	3 lampy migowe niebieskie i 2 sygnaly dźwiękowe 2-tonowe
Reflektor pogorzeliskowy	1 w stojaku z przodu kabiny
Radiotelefon	typ 3001/UKF-FM