

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. STAN ISTNIEJĄCY – zagospodarowanie, uzbrojenie

Projektowana przebudowa drogi na ciąg pieszo - rowerowy stanowi połączenie między ulicami Kościelna i Powstańców Wlkp. w Brennie.

Ulica Wiatraczna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, wzdłuż której pobocza zagospodarowane są nieużytki terenów zielonych.

Otoczenie ulicy stanowią posesje domów gospodarczych i mieszkalnych.

W obrębie pasa drogowego występują kable telekomunikacyjne, sieć energetyczna na powietrzna jak i doziemna, wodociąg. Konfiguracja terenu płaska.

Wg przeprowadzonych badań podłoża gruntowego występują grunty piaszczyste zakwalifikowane do podłoża G1.

Poziom wody gruntowej na wysokości 1,20 m od linii terenu.

W okresie wczesnej wiosny poziom wody gruntowej na wysokości 0,8-0,9 m.

### 2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

2.1. Ścieżkę rowerową w przekroju poprzecznym projektuje się następująco:

- podstawowa szerokość – 3,50 m;
- ruch rowerowy – 2,00 m;
- ruch pieszy – 1,50 m.

2.2. W planie sytuacyjnym projektowane są następujące rozwiązania:

Niweletę nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Kościelnej i Powstańców Wlkp. z zachowaniem spadków podłużnych, umożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek podłużny niwelety zmienny, uwzględniający konfigurację terenu.

Spadek poprzeczny – jednostronny o nachyleniu – 2,0%.

### 3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.1. Konstrukcja nawierzchni ciągu rowerowego:

- a) kostka betonowa gr. 8 cm, czerwona, bezfazowa, spoiny wypełnione piaskiem
- b) podsypka z kruszywa granitowego o frakcji 2/10 – grubość 4 cm
- c) podbudowa zasadnicza z kłińca granitowego 5/20 – grubość 8 cm
- d) podbudowa zasadnicza warstwa dolna z tłucznia granitowego 20/40 – grubość 16 cm

- e) warstwa separacyjna podłoża gruntowego – geotkanina 25/25 kN/m
- f) podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$
- g) obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 na ławie betonowej,  
beton B-15,  $V=0,045 \text{ m}^3/\text{mb}$

### 3.2. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:

- a) kostka betonowa drenażowa gr. 8 cm, szara, spoiny wypełnione grysem granitowym 5/8 mm
- b) podsypka z kruszywa granitowego o frakcji 2/10 – grubość 4 cm
- c) podbudowa zasadnicza z kłińca granitowego 5/20 – grubość 8 cm
- d) podbudowa zasadnicza warstwa dolna z tłucznia granitowego 20/40 – grubość 16 cm
- e) warstwa separacyjna podłoża gruntowego – geotkanina 25/25 kN/m
- f) podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$
- g) obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 na ławie betonowej,  
beton B-15,  $V=0,045 \text{ m}^3/\text{mb}$

## 4. ODWODNIENIE

Wody opadowe wchłaniane będą poprzez system drenażowy nawierzchni oraz tereny zielone i odprowadzane bezpośrednio do gruntu.

## 5. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi podanymi w Dz.U.Nr 43/99.

Na czas robót należy opracować projekt organizacji ruchu wg zasad podanych w Dz.U.Nr 66/99.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne i energetyczne oraz sieć napowietrzna linii energetycznej.

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić właścicieli poszczególnych urządzeń.

Wszelkie roboty ziemne wykonywać zachowując ostrożność wokół uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

## 6. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT ZAWIERA PRZEDMIAR ROBÓT – ZAŁ. NR 2 DO SIWZ