



OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi na ciąg pieszo – rowerowy na ul. Wiatracznej w miejscowości Brenno, gmina Wijewo.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na wykonanie nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego ul. Wiatraczna w Brennie opracowano w oparciu o :

- umowę;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43)
- aktualną mapę zasadniczą
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|-------------------------------|--|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - długość drogi | - 348 m |
| - odwodnienie | - bezpośrednio do gruntu |
| - obciążenie ruchem | - ruch pieszy i rowerowy, dojazd pojazdów samochodowych do posesji |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 3,50 m |
| w tym | |
| - ruch rowerowy | - 2,00 m |
| - ruch pieszy | - 1,50 m |
| - spadek poprzeczny | - jednostronny 2,0 % |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowany do budowy ciąg pieszorowerowy stanowi połączenie między ulicami Kościelna i Powstańców Wlkp. w Brennie.

Ulica Wiatraczna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej wzdłuż której



pobocza zagospodarowane są nieużytkami terenów zielonych.

Otoczenie ulicy stanowią posesje domów gospodarczych i mieszkalnych.

W obrębie pasa drogowego występują kable telekomunikacyjne, sieć energetyczna napowietrzna jak i doziemna, wodociąg. Konfiguracja terenu płaska.

Wg przeprowadzonych badań podłoża gruntowego występują grunty piaszczyste zakwalifikowane do podłoża G 1.

Poziom wody gruntowej na wysokości 1,20 m od linii terenu.

W okresie wczesnej wiosny poziom wody gruntowej na wysokości 0,8 – 0,9 m .

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Ścieżkę rowerową w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- | | |
|------------------------|------------|
| - podstawowa szerokość | - 3,50 m ; |
| - ruch rowerowy | - 2,00 m |
| - ruch pieszy | - 1,50 m |

4.2. W planie sytuacyjnym projektowane są następujące rozwiązania :

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Kościelnej i Powstańców Wlkp. z zachowaniem spadków podłużnych , umożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego .

Spadek podłużny niwelety zmienny, uwzględniający konfigurację terenu.

Spadek poprzeczny - jednostronny o nachyleniu – 2,0 %

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni ciągu rowerowego :

- kostka betonowa gr. 8 cm , czerwona, bezfazowa, spoiny wypełnione piaskiem
- podsyпка z kruszywa granitowego o frakcji 2/10 - grubość 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca granitowego 5/20 – grubość 8 cm
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna z tłuczni granitowego 20/40 – grubość 16 cm
- warstwa separacyjna podłoża gruntowego – geotkanina 25/25 kN/m
- podłoże gruntowe zagęszczone do $Is=1,00$
- obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 na ławie betonowej, beton B - 15 , $V = 0,045 \text{ m}^3/\text{mb}$



5.2 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:

- a) kostka betonowa drenażowa gr. 8 cm , szara, typ np. via Verde, spoiny wypełnione grysem granitowym 5/8 mm
- b) podsypka z kruszywa granitowego o frakcji 2/10 - grubość 4 cm
- c) podbudowa zasadnicza z kłińca granitowego 5/20 – grubość 8 cm
- d) podbudowa zasadnicza warstwa dolna z tłucznia granitowego 20/40 – grubość 16 cm
- e) warstwa separacyjna podłoża gruntowego – geotkanina 25/25 kN/m
- f) podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
- d) obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 na ławie betonowej, beton B - 15 , $V = 0,045 \text{ m}^3/\text{mb}$

6 . ODWODNIENIE

Wody opadowe wchłaniane będą poprzez system drenażowy nawierzchni oraz tereny zielone i odprowadzane bezpośrednio do gruntu.

7. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi podanymi w Dz.U. Nr 43/99. Na czas robót należy opracować projekt organizacji ruchu wg zasad podanych w Dz.U. Nr 66/99. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa , kable telekomunikacyjne i energetyczne oraz sieć napowietrzna linii energetycznej. Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić właścicieli poszczególnych urządzeń . Wszelkie roboty ziemne wykonywać zachowując ostrożność wokół uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

8. UZGODNIENIA.

Na wszystkie wyniki w czasie realizacji zadania kolizje należy wykonać osobne opracowania projektowe.